

Styrelsens framställan om fartgupp som farthindrande åtgärd

Bakgrund

På samfällighetens gator används idag 20 blomlådor och ett fartgupp (Kvarnkullevägen) som farthindrande anordningar. Flertalet av blomlådorna börjar nu bli så slitna att de behöver bytas ut. Under året som gått, har styrelsen tagit fram pris för utbyte av blomlådor och då även diskuterat alternativa lösningar.

Skicket på de blomlådor som idag finns varierar ganska mycket. Knappt hälften av dem bör bytas ut relativt omgående och en del kan säker hålla några år till. Det bästa pris vi har hittat för nya blomlådor är 1300 kr/st (inkl. moms). För att byta ut alla lådor kommer det alltså kosta 26 000 kr. Livslängd för blomlådor uppskattas till 10 år. Det tillkommer kostnader för växter och blomjord.

Styrelsen menar att det, utöver behov av att regelbundet byta blomlådor, finns andra nackdelar med lådor som farthindrande åtgärd. Vid vinterväghållning och sopning av gator måste blomlådorna flyttas. De flyttas även vid andra tillfällen, och ställs inte alltid tillbaka på ursprunglig plats. Därmed får man under perioder ingen farthindrande effekt. Blomlådor bör också underhållas med nya växter, jord och vattning för att det skall se snyggt ut, vilket inte alltid gjorts hittills.

Förslag

Istället för blomlådor anser styrelsen att asfalterade fartgupp är en bättre lösning för området. Fartguppen kräver minimalt underhåll. Några åtgärder vid vinterväghållning eller sopning av gator krävs inte. Guppen bidrar alltid med farthinder - de flyttar sig inte så som lådorna gör. Då den farthindrande effekten av gupp anses som mer effektiv, krävs hinder på färre ställen än var vi idag har blomlådor. För området uppskattas 5 gupp ge bra effekt. Se bifogad karta för förslag till placering.

Enligt intagen offert kostar ett komplett asfalterat fartgupp med skyltning vid sidorna 8750 kr (inkl. moms). Kostnaden för 5 fartgupp blir alltså 43 750 kr. Ett initialt dyrare alternativ men med tanke på mycket längre livslängd och lägre underhållskostnader menar styrelsen att detta alternativ lönar sig i längden.

Vägföreningar kan numera från Kungsbacka kommun ansöka om "särskilt vägbidrag" (se nästa sida för mer infon). Detta är ett bidrag som avser att höja trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafik. Bidraget ersätter 50% av projektkostnader och skall ansökas om senast 31/3 i år. Kommunen har en årlig pott på 200 000 kr för denna typ av bidrag, och beslutar om prioritering av inkomna ansökningar. Någon garanti att samfälligheten får detta bidrag finns alltså inte. Vid utbyggnad av fartgupp skulle detta bidrag ansökas.

För mer information om olika fardämpande åtgärder rekommenderas läsning på följande sida:

https://www.revriks.se/media/1860/revinfo_fartdaempande-aatgaerder.pdf



Förslag till placering av fartgupp. Exakt placering får ske i samråd med närmaste berörda fastighetsägare.

Särskilt vägbidrag för höjd trafiksäkerhet:

<https://www.kungsbacka.se/Gator-trafik-och-utemiljo/Trafik-och-gator/Vem-ansvarar-for-vagen/Vagforeningar/sorskilt/>

Regler

Särskilt vägbidrag kan endast utbetalas till väg som har årligt vägbidrag.

Årlig pott på 200 000 kronor.

Upp till 50 procent av totala projektkostnaden.

Underhållsarbeten ska ligga inom intervallet 20 000 – 100 000 kronor, det vill säga bidrag om 10 000 – 50 000 kronor.

Teknik beslutar om prioritering av inkomna ansökningar. Skolvägar prioriteras framför andra vägar.

Bidragsutbetalning sker i efterskott mot redovisning av faktiska kostnader och besiktigt och godkänt projekt.

Ansökan

Ansökan öppen början av januari – 31 mars. Ansökningar inkomna efter den 31 mars behandlas inte.

För objekt där statsbidrag har beviljats ska Trafikverkets kostnadsberäkning och beslut bifogas.

För objekt där statsbidrag inte har beviljats ska kostnadsberäkning alternativt anbud bifogas.

Ansök via e-tjänsten längst upp på sidan (bank-ID krävs).