

Utvärdering och test av alternativa farthinder i området:

Sannatorpets styrelse fick i uppdrag vid samfällighetens årsstämma 2016 att testa och utvärdera kompletterande farthinder utöver befintliga blomlådor.

Styrelsen har under året arbetat med frågan enligt följande struktur.

- Identifierat / Undersökt vilka alternativ utöver blomlådor som finns på marknaden
- Analyserat för och nackdelar med de alternativ vi hittat
- Testat ett alternativ
- Styrelsens utlåtande och förslag till framtida fardämpnings metod i området.

1. Resultat av identifiering

Via kontakter och internet har styrelsen identifierat följande alternativ

- Fartgupp, fast och flyttbart.
- Blomlådor
- Digital skylt som visar hastighet
- Skylt "Gångfarts gata"

2. Resultat av analys

- Fasta fartgupp är ej att rekommendera efter dialog med de som hanterar vinterväghållning
- Flyttbara fartgupp, är att föredras då det bedömdes att dessa på ett effektivt sätt sänker farten och att de kan flyttas undan vid behov ex vid vinterväghållning.
- Blomlådor, Bedömandes av styrelsen fungera på ett bra sätt underförutsättning att de placeras rätt.
- Digital hastighetsskylt, som visar hastighet. Efter dialog med andra områden som använt denna typ av fart hinder avfärdade styrelsen detta alternativ då det visat sig att ungdomar använder det för att mäta hur fort mopederna och dåligt kan köra, dvs motsatt effekt.
- Skylt för Gångfarts gata, Styrelsen anser att skyltning inte är ett fyll gott farthinder i sig men att det är en bra komplettering.

3. Test och utvärdering av ett alternativ

Styrelsen beslutade att införskaffa ett flyttbart fartgupp, vilket placerades ut på Fässigetorpsvägen.

Resultat av försök samlades in via en förfrågan via epost till samfälligheten tillsammans med en dialog i styrelsen där 3 av 6 medlemmar bor på den gata där försöket gjordes.

Fördelar:

- Sänker farten inom en begränsad sträcka framför och efter fartgupp

Nackdelar:

- Farthindret bör förankras för att undvika att det flyttas
- Farthindret bör täcka hela vägbredden
- På prov sträckan (Fässigetorpsvägen) räcker det inte med ett farthinder.
- Förvaring och skötsel av farthindret blir en utmaning om det skall införas inom hela området, särskilt då det behöver hanteras vid vinterväghållning.

4. Styrelsens utlåtande

Styrelsen anser att blomlådor med kompletterande åtgärder enligt nedan fyller önskat syfte om fart dämpning för området på ett bra sätt. En enig styrelse vill också uppmuntra till att barn och vuxna kan vistas ute för att umgås och skapa en trevlig gemenskap. För att få en trevlig gemenskap ligger det i allas intresse att visa hänsyn och ta ansvar hur vi framför våra fordon. De extra kostnaderna för inköp och underhåll av fartgupp om ca 56000 kr (4000 x 14st) anser styrelsen bättre kan användas till åtgärder och aktiviteter gagnar en öppenhet och ökad gemenskap i området.

- Styrelsen föreslår att området fortsatt har blomlådor som fartdämpande åtgärd inom samfälligheten men att de kompletteras med
 - Tydliga markeringar var de skall vara placerade (karta finns sedan tidigare där vi tidigare fått hjälp med placering av Kungsbacka Kommun)
 - De kompletteras så att de täcker in hela områdets vägnät
 - Skyltar för "Gång farts gata" införskaffas och placeras ut i området
 - Styrelsen kommer att via epost vid jämna mellanrum uppmana medlemmar i samfälligheten att köra försiktigt i området.